Reconnaître un problème de vanne EGR

Qu'est ce qu'une panne de la vanne EGR ?

La **vanne EGR** est un un système permettant de **recycler les gaz d'échappement** d'une voiture avec de les rendre moins polluants.

A bas régime la vanne EGR récupère les gaz d'échappement issus de la *combustion du carburant* et les injecte dans le *circuit d'injection*. Ces particules fines contenues dans ces gaz sont alors brûlées.

Le *recyclage des gaz d'échappement* par la **vanne EGR**, sur un moteur essence ou un moteur diesel, va entraîner avec le temps un dépôt de suie issue du brûlage des gaz, ces dépots vont **encrasser la vanne EGR**.

Comment reconnaître un vanne EGR déféctueuse ?

Si les dépots de suie s'accumulent ces derniers risquent de boucher la **vanne EGR** et la rendre ainsi hors d'usage. Si celle-ci ne fonctionne plus son *rôle anti-pollution* ne sera plus remplit, vous prenez le risque d'être verbalisé en cas de contrôle anti-pollution. Une **vanne EGR déféctueuse** va également avoir des répercussions néfastes sur d'autres éléments de votre moteur et peut entraîner un *encrassement des injecteurs*, des *pannes de filtre à particules*... Certains signaux doivent vous alerter sur une probable **panne de vanne EGR** :

- Allumage du voyant EGR
- Fumées noires et perte de puissance soudaine du véhicule...

En cas de doute vous pouvez interroger les ateliers de votre concession du Groupe Maurin pour une vérification du bon **fonctionnement de la vanne EGR** :

Pour les trajets courts, privilégiez la marche ou le vélo #SeDéplacerMoinsPolluer